



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής

Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου
Σαλαμινας»

Πράσινο Ταμείο. Άξονας
Προτεραιότητας 4

ΧΡΗΜ/ΤΗΣΗ¹:

«Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα»

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Σαλαμινας προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων, άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης.

Ο Δήμος Σαλαμίνας στοχεύει στην υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας, και προωθεί την υλοποίηση στρατηγικού σχεδίου για το στόχο αυτό. Το συγκεκριμένο στρατηγικό σχέδιο θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινείται στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις των κατοίκων, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού και κυκλοφοριακού συστήματος. Ενός συστήματος που στο επίκεντρο θα θέτει τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και τελευταία ως εποχούμενο. Με τον

τρόπο αυτό, οι έννοιες της κινητικότητας και της προσβασιμότητας, δίνουν προτεραιότητα στον πεζό, στο ποδήλατο, στη χρήση ΜΜΜ και ακολούθως στο αυτοκίνητο, και αυτή θα είναι η διάσταση των παρεμβάσεων που θα πρέπει να σχεδιαστούν.

Παράλληλα εναρμονιζόμενοι με το ευρύτερο ευρωπαϊκό περιβάλλον της σύγχρονης τάσης σχεδιασμού βιώσιμων μεταφορικών συστημάτων αναμένεται να προκύψουν σημαντικά οφέλη, όπως:

1. Η δημιουργία ενός πλήρους και ολοκληρωμένου πλάνου δράσης με επίκεντρο την κινητικότητα των κατοίκων, εργαζόμενων και επισκεπτών εντός των ορίων του Δήμου. Ειδικότερα το ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης θα υποδεικνύει με σαφήνεια τις μελέτες – έργα – ενέργειες – συνεργασίες στον τομέα μεταφορών και μετακινήσεων που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος στα επόμενα δέκα χρόνια.

2. Η απόκτηση ενός εργαλείου για πρόσβαση στη χρηματοδότηση έργων αστικής κινητικότητας από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία της νέας 5ης προγραμματικής περιόδου τόσο όσον αφορά στο εθνικό σκέλος με το νέο ΕΣΠΑ 2014-2020, αλλά και όσον αφορά στα Ευρωπαϊκά προγράμματα εδαφικής συνεργασίας. Η εκπόνηση του στρατηγικού σχεδίου αποτελεί πολύ κρίσιμο ζήτημα για το Δήμο δεδομένου ότι ήδη έχουν δημοσιευθεί προσκλήσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για συγχρηματοδότηση έργων στον τομέα αυτό (π.χ Horizon 2020 και Interreg), που δίνουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στους δήμους που κατέχουν ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Η μελέτη θα βασισθεί στις παρακάτω αρχές που θα αποτελούν και τους στρατηγικούς στόχους αυτής :

- Ανάπτυξη των πόλεων του νησιού με βάση της αρχές της αειφορίας και της βιώσιμης κινητικότητας
- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων για πεζούς, ΑΜΕΑ, άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΚ) σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης με μέτρα όπως διαπλάτυση γραμμική ή σημειακή των πεζοδρομίων, υπερυψωμένες διαβάσεις, νησίδες ασφαλείας, δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, κλπ. Περαιτέρω μέριμνα θα ληφθεί για την εξυπηρέτηση των αυξημένων ροών πεζών στα εμπορικά κέντρα των πόλεων του νησιού.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων αποκλειστικής ή μικτής χρήσης επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου.
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με τον επανακαθορισμό και βελτιστοποίηση των γραμμών, των στάσεων, των αφετηριών με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης των επιβατών.
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης (συμπεριλαμβανομένων των δικύκλων, των ταξί, των θέσεων φορτοεκφόρτωσης, κλπ.) και αντιμετώπιση των προβλημάτων παράνομης στάθμευσης με μέτρα αποτροπής αυτής.
- Υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων μικρής έκτασης για την αντιμετώπιση τοπικών προβλημάτων που αφορούν γειτονιές, πλατείες, εισόδους σχολικών συγκροτημάτων, επικίνδυνα σημεία κλπ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες διαμορφώσεις και βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Εξορθολογισμός οριων ταχυτητας.
- Στρατηγικός προγραμματισμός των προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων με πλήρη προϋπολογισμό και αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΠΜ1) Οι πόλεις της Σαλαμίνας, των Αμπελακιών, του Αιαντείου και των Σεληνίων στις περιοχές εντός ρυμοτομικών σχεδίων που έχουν εγκριθεί προ του έτους 1983

ΠΜ2) το κύριο οδικό δίκτυο του νησιού. (Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: Λ. Αιαντείου, Λ. Κ. Βιγλας, Λ. Ιπποκράτους, Λ.Σαλαμίνος, Ακτή Καραϊσκακή, Αγ. Νικολάου, Λ. Περιστεριών, Κανακιών-Αιαντείου, Αγγ. Σικελιανού, Λ. Ρεστη-Ηλιακτης, Λ.Ξενο-Αγ. Νικόλαος, Λ.Στενού- Φανερωμένης, Λ. Βασιλικών-Μπατσι, Ελ. Βενιζελου από Αμπελακία έως Σεληνία, Οδός Σεληνίων- Κακής Βιγλας, Μαραθώνος και Πελοποννήσου Ντοροτό, Παλαιά οδός Σεληνίων- Αμπελακιών, Σαλαμίνος περιοχή Νατο, Προφ Ηλία Μπατσι έως οδό Ζ.Πηγής, Κ. Βιγλας-Γυαλας ,Περανί – Κυριζας, Καραϊσκακή στα Βασιλικά, Λ. Δημοκρατίας στα Αμπελακία και παραλιακή οδός Παλουκιών- Καματερού, Λ. Ψιλης Αμμου και Παπανικολάου Αγ. Αθανασίου στο Αιαντείο, Αιαντείου- Γκινανί κλπ)

ΠΜ3) Οι οικισμοί Ψιλή Άμμος- Βασιλικά, Ντοροτό, Κανακία για τους οποίους θα υποβληθούν τεκμηριωμένες προτάσεις βασικής κυκλ. Οργάνωσης : μονοδρομήσεις, αμφιδρομήσεις, πεζοδρομήσεις ,απαγόρευση στάθμευσης, προτεραιότητες κλπ.

ΠΜ4) Ολόκληρη η γεωγραφική ενότητα της νήσου όσον αφορά τη μελέτη βασικών παραμέτρων : ατυχήματα, προτάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας, μέσα μαζικής μεταφοράς, σχεδιασμός μεταφορών σε συνάρτηση με χρήσεις γης-πολεοδομικό σχεδιασμό, προτάσεις για κατασκευή νέων περιφερειακών οδών κλπ.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Η μεθοδολογία της μελέτης θα βασισθεί στις "ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (GUIDELINES, DEVELOPING AND IMPLEMENTING A SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN)" που έχει εκδώσει η European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans.

Συνοπτικά τα βήματα που θα ακολουθήσει η συγκεκριμένη μελέτη είναι :

1. Ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα αλλά και τις ευκαιρίες που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλευτες.
2. Ανάλυση των πλεονεκτημάτων, των αδυναμιών, των ευκαιριών και των κινδύνων
3. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
4. Ιεράρχηση προτεραιοτήτων
5. Καθορισμός μετρήσιμων στόχων
6. Ανάπτυξη σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας
7. Προσδιορισμός κατάλληλων ενεργειών και μέτρων
8. Εκπόνηση ΣΒΑΚ με προτάσεις δράσεων, προτάσεις χρηματοδότησης ανα δράση, ετοιμασία του συνολικού σχεδίου δράσεων και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού και τελική υιοθέτηση .
9. Καθορισμός συστήματος παρακολούθησης και εφαρμογής ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η ενεργός συμμετοχή εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, συμβούλων ειδικών σε θέματα κινητικότητας, πολιτών, δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, κλπ. στον σχεδιασμό, στην εφαρμογή και στην παρακολούθηση και αναθεώρηση ενός ΣΒΑΚ είναι απαραίτητο στοιχείο για την επιτυχία του.

Σε κάθε φάση της μελέτης που προβλέπεται η διαδικασία της διαβούλευσης, αυτή θα γίνεται σε τρία επίπεδα :

-- Διαβούλευση με το κοινό μέσω ανακοινώσεων, ειδικής διαδραστικής ιστοσελίδας την οποία θα αναπτύξει και θα συντηρεί ο ανάδοχος, έντυπου υλικού, δημοσίων παρουσιάσεων και οτιδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο προτείνει ο ανάδοχος.

-- Διαβούλευση με επιστημονικούς, περιβαλλοντικούς και λοιπούς φορείς (περιβαλλοντικοί σύλλογοι, σύλλογος μηχανικών Σαλαμίνας, κλπ.), φορείς διαχείρισης κυκλοφορίας (τροχαία, ΚΤΕΛ, ταξί), συλλογικά όργανα (ποδηλάτες, σύλλογοι ΑΜΕΑ, κλπ.), επαγγελματικά σωματεία (π.χ Εμπορικός Σύλλογος,), κλπ. μέσω της διευρυμένης επιτροπής κυκλοφοριακών θεμάτων του Δήμου που θα οργανώνει ειδικές συνεδριάσεις για το ΣΒΑΚ.

-- Συζήτηση, αναδιαμόρφωση και τελική έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο
Οι δημόσιες διαβουλεύσεις θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή στις φάσεις της διαδικασίας που αναφέρεται αναλυτικά παρακάτω.

ΔΟΜΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Καθολη τη διάρκεια της σύμβασης :

1) αιτήματα και υποδείξεις που αφορούν επείγοντα ζητήματα ασφάλειας του οδικού δικτύου και διαβιβάζονται στον ανάδοχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία θα αξιολογούνται άμεσα από αυτόν και θα εισηγείται επ αυτών εντός προθεσμίας επτά εργάσιμων ημερών.

2)Ο ανάδοχος θα συμμετέχει ενεργά σε συσκέψεις , ημερίδες κλπ που έχουν αντικείμενο το σχεδιασμό της βέλτιστης αποδεκτής πρότασης, συμβατής με τους στόχους του ΣΒΑΚ, για τα έργα και δράσεις που είναι απαραίτητα να πραγματοποιηθούν στο νησί στην προοπτική της ζεύξης Περάματος -Σαλαμίνας . Σε περίπτωση που το έργο της ζεύξης και των συνοδών έργων βαίνει προς υλοποίηση και εικάζεται η ολοκλήρωση του εντός του χρονικού ορίζοντα αναφοράς του ΣΒΑΚ θα πρέπει οι συνέπειες και οι επιπτώσεις του να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό της μελέτης.

3) Ο ανάδοχος θα λαμβάνει γνώση όλων των αιτημάτων και προτάσεων για κυκλ. Ρυθμίσεις που κατατίθενται στις υπηρεσίες του Δήμου από ιδιώτες , φορείς κλπ. Τα αιτήματα θα μελετώνται από τον ανάδοχο, θα αποφαινεται επ αυτών για τη συμβατότητα με τους στόχους του ΣΒΑΚ και αν τούτο συμβαίνει θα ενσωματώνονται στη μελέτη. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα απαντά εντός προθεσμίας 10 ημερών στα αιτήματα αυτά.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε τρία στάδια :

ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

Το στάδιο αυτό αναφέρεται στη μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης και τη δημιουργία κοινού οράματος για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα, αναλογεί στο 40% της αμοιβής και θα έχει διάρκεια 10μηνες.

Σε αυτό το Στάδιο θα πραγματοποιηθεί συλλογή στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων (αξιοποίηση υπάρχουσών σχετικών μελετών, πραγματοποίηση μετρήσεων, έρευνας ερωτηματολογίου και οποιαδήποτε άλλη πρόσφορη μέθοδο προτείνει ο ανάδοχος), ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων αυτών και εντοπισμός των υπάρχόντων προβλημάτων κινητικότητας , κλπ. Τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν και η μεθοδολογία/μελέτη/ανάλυση επ' αυτών θα συμπεριληφθεί σε τεχνική αναφορά με τίτλο "Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης"

Παράλληλα θα πραγματοποιηθεί η δημόσια διαβούλευση, η οποία θα υποστηριχθεί από κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας και τα συμπεράσματα της θα συνδυαστούν με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης. Η παρουσίαση και στατιστική επεξεργασία της διαβούλευσης θα παρουσιαστεί σε τεχνική αναφορά με τίτλο "Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα"

Τελικό προϊόν της φάσης αυτής θα είναι το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας, το οποίο θα συνταχθεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή, θα παρουσιαστεί στο κοινό με κατάλληλες δράσεις δημοσιότητας, θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και τέλος θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Σαλαμίνας.

Επείγουσες ρυθμίσεις

Κατά το στάδιο αυτό θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση και εισήγηση του αναδόχου επι επείγουσών ρυθμίσεων για τις οποίες έχουν συνταχθεί σχετικές μελέτες από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και έχουν ληφθεί ή όχι αποφάσεις έγκρισης συλλογικών οργάνων.

Ειδικότερα οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν την περιοχή Αγ. Νικολάου ,την περιοχή Τσαμη- Παλουκία και τις γεωμετρικές διαμορφώσεις του κόμβου Αιαντείου , του κόμβου Λ.Αιαντείου και οδού Αγγ. Σικεκιανου, του κόμβου της πλατείας Ηρώων στην πόλη των Αμπελακιών και του κόμβου Ηλιακτης.

ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων

Το στάδιο αυτό αναφέρεται στον ορισμό στόχων και στην επιλογή συγκεκριμένων μέτρων για να υλοποιηθεί το όραμα, όπως αυτό διαμορφώθηκε στο στάδιο Α. Χωρίζεται σε τρεις φάσεις που υλοποιούνται σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή και αναλογούν στο 30% της αμοιβής με συνολική διάρκεια Τρεις μήνες Στην **πρώτη φάση** ο ανάδοχος, θα καθορίσει ειδικούς μετρήσιμους στόχους οι οποίοι θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της προόδου προς την επίτευξη του κοινού οράματος.

Θα συνταχθεί από τον ανάδοχο Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων.

Στη **δεύτερη φάση**, με την ανάπτυξη κατάλληλων μοντέλων θα αναπτύξει και θα μελετήσει εναλλακτικά σενάρια με δέσμες μέτρων συμβατών με το κοινό όραμα, τα οποία συμβάλλουν στην επίτευξη των ανωτέρω στόχων. Η ανάπτυξη των μοντέλων και η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων θα καταγραφεί σε αναφορά με τίτλο "Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας"

Στην **τρίτη φάση**, σε διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς και επαγγελματικούς φορείς θα επιλέγει η βέλτιστη δέσμη μέτρων για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο Σαλαμίνας, θα εξειδικευτεί περαιτέρω και ο ανάδοχος θα συντάξει το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το οποίο θα τεθεί σε ανοικτή δημόσια διαβούλευση και θα εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

ΣΤΑΔΙΟ Γ: Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός

Το στάδιο αυτό θα αναφέρεται στην μετάβαση και στο πως θα πάμε θα φτάσουμε στην επίτευξη των στόχων μέσω των επιλεγμένων στο προηγούμενο στάδιο μέτρων. Το στάδιο αυτό αναλογεί το 30% της αμοιβής και θα διαρκέσει δυο μήνες. Σε αυτό το στάδιο ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή και τους εμπλεκόμενους φορείς, θα προσδιορίσει συγκεκριμένες λύσεις, σχέδιο δράσης αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, προϋπολογισμός κόστους και πρόγραμμα παρακολούθησης της εξέλιξης των ποσοτικοποιημένων στόχων που πρέπει με βάση τα προηγούμενα στάδια να επιτευχθούν. Τα ανωτέρω θα λάβουν υπόψη στην εμπειρία άλλων πόλεων που εφάρμοσαν παρόμοιες πολιτικές (βέλτιστες πρακτικές).

Τέλος ο ανάδοχος θα συγγράψει, θα παρουσιάσει και θα θέσει σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας το οποίο και θα εγκριθεί το από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Σαλαμινας.

Τα τρία ψηφισμένα από το Δημοτικό συμβούλιο παραδοτέα των τριών σταδίων:

- 1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμινας**
 - 2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**
 - 3. Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**
- αποτελούν το ΣΒΑΚ του Δήμου Σαλαμινας.

Γ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

A.1. Συλλογή και αξιολόγηση παρελθουσών μελετών

Στον ανάδοχο θα διατεθούν όλες οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ή από εξωτερικά γραφεία μελετών και αφορούν το αντικείμενο της μελέτης.

Ενδεικτικά οι μελέτες που θα διατεθούν στον ανάδοχο είναι οι εξής :

- “Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης σήμανσης και Στάθμευσης νήσου Σαλαμίνας ” που εκπονήθηκε από το γραφείο μελετών Σ.Ευσταθιαδης και συνεργατες και ολοκληρωθηκε το 2010.
- Μελέτη Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου

Παλαιότερες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν πραγματοποιηθεί με βάση μελέτες της δ/νσης Τ.Υ. και έχουν εγκριθεί από τα συλλογικά όργανα του Δήμου και θα αναζητηθούν από το αρχείο των υπηρεσιών του Δήμου.

Επίσης, θα εντοπισθούν από τον ανάδοχο όλες οι μελέτες έργων που προτείνονται για τη Σαλαμίνα και συνοδεύουν το κυρίως έργο της ζεύξης Περαματος-Σαλαμινας. Οι μελέτες αυτές θα αναζητηθούν από τις αρμόδιες δ/σεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και σε περίπτωση που το έργο της ζεύξης βαίνει προς υλοποίηση θα πρέπει οι συνέπειες και οι επιπτώσεις του να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

Επίσης ο ανάδοχος θα αναζητήσει σχετικές μελέτες από άλλους φορείς όπως την Περιφέρεια Αττικής και από οποιοδήποτε άλλο φορέα που μπορεί να διαθέτει σχετικά στοιχεία.

Επείγουσες ρυθμίσεις

Κατά το στάδιο αυτό θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση εκκρεμών επείγουσών ρυθμίσεων για τις οποίες έχουν συνταχθεί σχετικές μελέτες από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και έχουν ληφθεί ή όχι αποφάσεις έγκρισης συλλογικών οργάνων.

Ειδικότερα οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν την περιοχή Αγ. Νικόλαου ,την περιοχή Τσαμη- Παλουκία και τις γεωμετρικές διαμορφώσεις του κόμβου Αιαντείου , του κόμβου Λ.Αιαντείου και οδού Αγγ. Σικεκιανου,του κόμβου της πλατείας Ηρωων στην πολη των Αμπελακιων και του κόμβου Ηλιακτης. Για όποιες ,από τις τις κυκλ. αυτές ρυθμίσεις , απαιτείται θα πραγματοποιηθούν διαβουλεύσεις είτε με ερωτηματολόγια ,είτε με ανοικτές συγκεντρώσεις, είτε με άλλο τρόπο που θα προτείνει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η υπηρεσία, ώστε οι τελικως διαμορφούμενες προτάσεις να αποκτήσουν τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση και να είναι συμβατές με τους στόχους και τις απαιτήσεις της μελέτης ΣΒΑΚ.

Η μελέτη της τελικως διαμορφωμένης βέλτιστης πρότασης θα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και θα περιλαμβάνει κατ ελάχιστον τεχνική έκθεση, σχέδιο υφιστάμενης κυκλ. Οργάνωσης, σχέδιο προτεινόμενης κυκλ. Οργάνωσης , μελέτη σήμανσης , προμετρήσεις των απαιτούμενων υλικών και εργασιών (πινακίδων, κρασπεδορειθρων ,διαγραμμίσεων και λοιπών υλικών) που απαιτούνται για την εφαρμογή των ρυθμίσεων καθώς και τεχν. Προδιαγραφές υλικών και προϋπολογισμό. Ειδικότερα οι εργασίες αυτές των επείγουσών ρυθμίσεων θα πρέπει να ολοκληρωθούν εντος προθεσμίας τριών μηνών από της υπογραφής της σύμβασης.

A.2. Δημιουργία ενημερωτικής πλατφόρμας – Πλατφόρμας διαβούλευσης

Ο ανάδοχος, στα πλαίσια της προώθησης των στόχων του ΣΒΑΚ και της διερεύνησης των προβλημάτων και των αναγκών των πολιτών σε σχέση με τη βιώσιμη κινητικότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Δήμου Σαλαμίνας, θα προβεί στη Δημιουργία, ενημέρωση και συντήρηση ιστοτόπου, ο οποίος θα φιλοξενείται στον ιστοτοπο του δήμου Σαλαμίνας Ο σχεδιασμός και ο τρόπος λειτουργίας της ιστοσελίδας θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά. Μέσα στην ανωτέρω ιστοσελίδα θα πραγματοποιείται τόσο η εκάστοτε διαβούλευση στα διάφορα στάδια της μελέτης όσο και η συστηματική και τακτική ενημέρωση για την εξέλιξη του έργου. Επίσης, θα αναρτώνται τα παραδοτέα και με ευθύνη του αναδόχου θα δημιουργηθεί ψηφιακή παρουσίαση του σταδίου Α η οποία θα παρουσιάζει με απλό και σαφή τρόπο τόσο την υπάρχουσα κατάσταση, όσο και τους άξονες προτεραιοτήτων που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση. Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω πλατφόρμα θα χρησιμοποιηθεί και στα επόμενα στάδια για την πραγματοποίηση της εκάστοτε διαβούλευσης και την ενεργό ενημέρωση των πολιτών για την πορεία του ΣΒΑΚ.

A.3. Διαβούλευση

Μέσω του ανωτέρω ιστοτόπου, αλλά και μέσω άλλων δράσεων δημοσιότητας και διαβούλευσης που θα αποφασιστούν σε συμφωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, ο ανάδοχος θα συγκεντρώσει, θα επεξεργαστεί στατιστικά και θα αναλύσει το σύνολο των δεδομένων (απόψεις, προτάσεις, προβλήματα και επισημάνσεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων), τα οποία στη συνέχεια θα λάβει υπόψη στην σύνταξη του οράματος.

Για την προώθηση της συμμετοχής στη διαβούλευση, ο Δήμος Σαλαμίνας, με δράσεις δημοσιότητας που θα οργανώσει ο ανάδοχος, θα ενημερώσει τους πολίτες για τους στόχους και τη διαδικασία του ΣΒΑΚ, προτρέποντας τους να συμμετάσχουν ενεργά στη διαδικασία.

Η επεξεργασία και ανάλυση των δεδομένων της φάσης αυτής θα καταγραφεί αναλυτικά σε τεχνική αναφορά που θα συντάξει ο ανάδοχος, με τίτλο "Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα"

A.4. Καταγραφή των χαρακτηριστικών κυκλοφορίας

Ο ανάδοχος θα καταγράψει τα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας της πόλης με μετρήσεις που θα πραγματοποιηθούν κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή και θα αποτυπώνουν τόσο τα εποχιακά χαρακτηριστικά της (θερινή περίοδος με αυξημένο φόρτο επισκεπτών, ροές κατοίκων προς παραλίες κτλ) όσο και τις εβδομαδιαίες διακυμάνσεις (λειτουργία καταστημάτων, μετακινήσεις για εργασία κτλ). Αυτά θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Απογραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης της πόλης. Αυτή η απογραφή θα περιλαμβάνει τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονόδρομοι, πεζόδρομοι, κλπ), τις διατομές κάθε οδού (πλάτος οδοστρώματος, πλάτος πεζοδρομίων), τους σηματοδοτούμενους κόμβους (κωδικοποίηση, επικαιροποίηση, κατηγοριοποίηση, κτλ.), τις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών, τις υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ (επαρκείς και μη), το υφιστάμενο δίκτυο ελεύθερης όδευσης πεζών καταγράφοντας εμπόδια στην κίνηση πεζών (κολώνες, σκαλοπάτια, δέντρα κτλ) και οτιδήποτε άλλο κριθεί χρήσιμο.
 - Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε τουλάχιστον 35 διατομές καθορισμένες από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι μετρήσεις θα περιλαμβάνουν σύνθεση κυκλοφορίας (περιλαμβανομένων των δικύκλων κτλ) και θα γίνουν με απογραφικά μηχανήματα με καταγραφή ανά ώρα για δύο 24ωρα και σε τρεις τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (αργία εντός θερινής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εντός θερινής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εκτός θερινής περιόδου). Έμφαση θα δοθεί στις ροές μεταξύ της περιοχής παρεμβάσεων και των περιαστικών περιοχών κατοικίας καθώς και των κύριων πυλών εισόδου επισκεπτών, δηλαδή των λιμένων Παλουκιών, Φανερωμένης.
 - Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε τουλάχιστον 15 διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης, καθορισμένες από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. Οι μετρήσεις αυτές θα πραγματοποιηθούν τουλάχιστον σε δύο 24ωρα, την περίοδο πρωινής και απογευματινής αιχμής και σε τρεις τουλάχιστον ημερομηνίες διαφορετικών κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών (αργία εντός θερινής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εντός θερινής περιόδου, καθημερινή με ανοικτά καταστήματα εκτός θερινής περιόδου).
 - Έρευνα προέλευσης – προορισμού των μετακινήσεων με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου ερωτηματολογίου, ελάχιστου απαιτούμενου πληθυσμιακού δείγματος 600 ερωτηματολογίων, το περιεχόμενο του οποίου θα εγκριθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, και ποιοτική αξιολόγηση για όλες τις μορφές μετακίνησης (ΙΧ, ΜΜΜ, ποδήλατο, πεζή). Η κατανομή δείγματος θα γίνει βάσει πληθυσμού ζώνης (κατοίκων και επισκεπτών), δημογραφικών χαρακτηριστικών (τρίτη ηλικία, φοιτητές, ΑΜΕΑ, κλπ.), χαρακτηριστικών μετακίνησης (επιβάτες ΜΜΜ, ποδηλάτες, πεζοί, κλπ.) αλλά και άλλων χαρακτηριστικών τα οποία θα οριστούν από την Υπηρεσία σε συνεργασία με τον Ανάδοχο της μελέτης.
- Το είδος των ερωτηματολογίων, η μεθοδολογία δειγματοληψίας, η οργάνωση της έρευνας και η μεθοδολογία ανάλυσης των στοιχείων της έρευνας θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την αναθέτουσα αρχή. Το ερωτηματολόγιο θα αναρτηθεί και στην ειδική ιστοσελίδα που θα δημιουργηθεί από τον ανάδοχο για ελεύθερη συμπλήρωση από τους πολίτες το δείγμα των οποίων θα ληφθεί επιπρόσθετα υπόψη (πέραν των 600) από τον Ανάδοχο. Από την ανάλυση των δεδομένων που θα συλλεχθούν θα προκύψουν τα μητρώα Π-Π των συνολικών μετακινήσεων για την περιοχή μελέτης και ανά μεταφορικό μέσο. Πριν την ολοκλήρωση των δειγματοληψιών θα ερευνηθεί αν υπάρχουν κενά σε ζώνες προέλευσης και προορισμού και θα γίνει στοχευμένη δειγματοληψία στα υπόλοιπα

ερωτηματολόγια, ώστε να καλυφθεί στο σύνολό της τόσο η περιοχή μελέτης όσο και οι περιστατικές περιοχές κατοικίας και οι πύλες εισόδου της πόλης με το κατάλληλο δείγμα.

- Απογραφή του συστήματος των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Θα απογραφούν οι γραμμές, διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες-τέρματα, είδος και χωρητικότητα οχημάτων, τιμολογιακή πολιτική, χρονοπρογραμματισμός γραμμών, επιβατική κίνηση, κλπ. Θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης της πόλης από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με καταγραφή αναγκών για αναμόρφωση των αστικών και περιστατικών συγκοινωνιών και ανάγκες ένταξης νέων γραμμών εξυπηρέτησης. Επίσης, θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ηλικιωμένοι) και ΑΜΕΑ καθώς και η θέση στάσεων από άποψη ασφαλείας.

Κατά το στάδιο αυτό θα γίνει εμπειριστάτωμένος έλεγχος της βατότητας των υφιστάμενων λεωφ. Γραμμών του ΚΤΕΛ και για οσες από τις γραμμες αυτές η βατότητα των οδών κρίνεται επαρκής θα συντάσσονται από τον ανάδοχο σχετικές αναφορές- βεβαιώσεις. Όσοι δρομοι, που εξυπηρετούν λεωφ, γραμμές, δεν κρίνονται επαρκείς για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος θα συντάσσει έκθεση για τις απαιτούμενες παρεμβάσεις-βελτιώσεις ώστε να αποκαθίσταται η βατότητα.

- Απογραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, υπαίθριων και στεγασμένων (χωρητικότητα, τιμολογιακή πολιτική, ώρες αιχμής, κλπ.), παρόδιας (νόμιμης και παράνομης), δικύκλων, ποδηλάτων, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, ταξί, κλπ. Θα γίνει επίσης δειγματοληπτική καταγραφή της παράνομης στάθμευσης σε τρεις διαφορετικές χρονικές στιγμές αιχμής που θα καθοριστούν σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή. Η απογραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί στις πλευρές 150 Ο.Τ. ,κατ ελάχιστον, των τεσσάρων πόλεων του νησιού, της ΠΜ1.

- Απογραφή των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή μελέτης ΠΜ4, για χρονική περίοδο τουλάχιστον 3 ετών (αντλώντας στοιχεία από την Τροχαία, από τον ημερήσιο και ηλεκτρονικό τύπο, από τις ασφαλιστικές εταιρείες, κλπ.) και ταξινόμησή τους ανάλογα με τη σοβαρότητα των ατυχημάτων , την αιτία τους και την κατανομή τους στο χώρο. Έλεγχος και απογραφή των ορίων ταχύτητας του οδικού δικτύου και των πεζοδιαβάσεων που έχουν εγκριθεί με αποφάσεις Δ.Σ. και άλλων υφιστάμενων χωρίς σχετικές εγκρίσεις. Σε επόμενο στάδιο θα υποβληθούν προτάσεις για θεσμοθέτηση ορίων ταχύτητας και εξορθολογισμό υφιστάμενων στις περιοχές μελετης:ΠΜ1, ΠΜ2,ΠΜ3

- Στα πλαίσια της ανάλυσης των δεδομένων ο ανάδοχος, σε συνεννόηση με την αναθέτουσα αρχή, θα συγκεντρώσει και όλα τα επιπλέον απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που θα απαιτηθούν για την εφαρμογή του κυκλοφοριακού μοντέλου της πόλης των Σαλαμινας , το οποίο θα υλοποιηθεί στο επόμενο στάδιο. Δεν κρίνεται απαραίτητη η εφαρμογή κυκλ. Μοντέλου στις άλλες πόλεις του νησιού, χωρίς βέβαια τούτο να αποκλείεται. Όλες οι κυκλοφοριακές μετρήσεις θα παραδοθούν στην Αναθέτουσα αρχή τόσο σε πρωτογενή όσο και σε επεξεργασμένη μορφή .

Στόχος των παραπάνω, είναι να προκύψει μια ολοκληρωμένη επιστημονική ανάλυση των κυκλοφοριακών δεδομένων στην περιοχή μελέτης με επισήμανση όλων των προβλημάτων και ευκαιριών που αφορούν την βιώσιμη κινητικότητα, η οποία θα καταγραφεί σε αναλυτική τεχνική αναφορά με τίτλο "Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης".

A.5. SWOT Ανάλυση

Ο ανάδοχος συνεκτιμώντας όλα τα παραπάνω θα κάνει ανάλυση Πλεονεκτημάτων –Αδυναμιών – Προοπτικών – Κινδύνων με βάση τη γενικότερη εικόνα, παρούσα και μελλοντική,των πόλεων του νησιου(Σαλαμινας,Αμπελακιων,Αιαντειου,Σεληνιων).

Εκτίμηση ευκαιριών και κινδύνων από τη ζεύξη Περάματος Σαλαμίνας

A.6. Όραμα Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας

Ο ανάδοχος, σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή και λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση και τα συμπεράσματα των προηγούμενων φάσεων του Σταδίου Α, θα συντάξει το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας".

Ο ανάδοχος στη συνέχεια θα αναλάβει τη δημιουργία μιας παρουσίασης που θα περιλαμβάνει την παρουσίαση όλων των παραπάνω (παρουσίαση υφιστάμενης κατάστασης, παρουσίαση αποτελεσμάτων διαβούλευσης, κίνδυνοι και προοπτικές της υποθαλάσσιας ζεύξης) καθώς και του οράματος βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου σε απλή και εύληπτη μορφή. Το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας" και η παρουσίαση θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα και θα παρουσιαστούν δημόσια στους εμπλεκόμενους φορείς και στο κοινό. Στη συνέχεια το "Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας" θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και αφού οριστικοποιηθεί θα τεθεί προς έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Σαλαμίνας.

ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων

B.1. Ορισμός μετρήσιμων στόχων

Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Υπηρεσία, θα καθορίσει προτεραιότητες και μετρήσιμους στόχους που θα επιτρέψουν την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας που θα αναπτυχθούν στη συνέχεια και την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν.

Οι ειδικοί αυτοί στόχοι θα πρέπει να είναι ακριβείς κάνοντας χρήση ποσοτικών και ποιοτικών όρων και εύκολα κατανοητοί, μετρήσιμοι κι εφικτοί και να αντικατοπτρίζουν τις αρχές του οράματος κινητικότητας όπως διαμορφώθηκε και οριστικοποιήθηκε στο προηγούμενο στάδιο. Ένας βασικός παράγοντας που θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη είναι τα χρονικά διαστήματα μέσα στα οποία οι στόχοι θα πρέπει να επιτευχθούν. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει/συνθέσει τους ειδικούς αυτούς στόχους και να αναπτύξει τη διαδικασία και τη μεθοδολογία αξιολόγησής τους.

Στο τέλος της πρώτης αυτής φάσης, η επιλογή των στόχων και η συσχέτιση τους με το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του προηγούμενου σταδίου θα παρουσιαστεί αναλυτικά σε αναφορά που θα συνταχθεί από τον ανάδοχο, με τίτλο "Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων".

B.2. Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας

Ο ανάδοχος, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού και αλγορίθμων, θα αναπτύξει ολοκληρωμένο κυκλοφοριακό μοντέλο με τη χρήση του οποίου θα προβεί στη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας για την πόλη της Σαλαμίνας . Το είδος του κυκλοφοριακού μοντέλου που θα χρησιμοποιηθεί, το λογισμικό κτλ θα περιγραφεί αναλυτικά και η επιλογή του θα τεκμηριωθεί στην υποβαλλόμενη πρόταση που θα καταθέσει ο ανάδοχος.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, θα έχει αναπτυχθεί ένα ολοκληρωμένο μαθηματικό πρότυπο αναπαράστασης των λειτουργικών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ένα δυναμικό εργαλείο αξιολόγησης εναλλακτικών πολιτικών διαχείρισης της κυκλοφορίας, μεταβολής της χωρητικότητας της υποδομής, αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών κ.τ.λ. Με βάση το δημιουργηθέν υπόδειγμα κυκλοφορίας ο ανάδοχος θα πρέπει να δημιουργήσει νέα υποδείγματα, ένα για κάθε σενάριο που θα εξετασθεί και αξιολογηθεί στο πλαίσιο του εκπονούμενου ΣΒΑΚ από τον Δήμο.

Εναλλακτικά σενάρια βιώσιμης αστικής κινητικότητας θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο και για τις πόλεις των Αμπελακιών, Σεληνίων, Αιαντείου. Δεν είναι υποχρεωτική η εφαρμογή μοντέλου για τις πόλεις αυτές, χωρίς βέβαια να

αποκλείεται, αλλά τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας θα πρέπει να τεκμηριώνονται επαρκώς για τις πόλεις αυτές.

Τα σενάρια διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας για την περιοχή μελέτης, θα περιλαμβάνουν συγκεκριμένα μέτρα ή/και δέσμες μέτρων διαχείρισης της κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις μεταξύ τους συνέργιες με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατών και ΑΜΕΑ, καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σύμφωνα πάντα με το όραμα κινητικότητας που θα έχει διαμορφωθεί και εγκριθεί στο προηγούμενο στάδιο και τις αρχές και τους στόχους που έχουν οριστεί παραπάνω. Θα ληφθεί επίσης υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του Δήμου και έργα τα οποία είτε είναι υπό υλοποίηση είτε θα υλοποιηθούν με έμφαση στο έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης, τα συνοδα έργα του κυρίως έργου της ζεύξης και τις επιπτώσεις τους.

Τα σενάρια αυτά θα περιλαμβάνουν τις τάσεις και τις προοπτικές περιβαλλοντικής και αειφόρου ανάπτυξης της περιοχής, τις προτάσεις που θα βασίζονται στη προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις σε χρονικό ορίζοντα 5ετίας (βραχυπρόθεσμο), 10ετίας (μεσοπρόθεσμο) και 20ετίας (μακροπρόθεσμο), λαμβάνοντας πάντα υπόψη την εμπορική, οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Τα προτεινόμενα σενάρια και η συμβολή του καθενός στην επίτευξη των στόχων θα παρουσιαστούν αναλυτικά σε αναφορά με τίτλο "Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας".

B3 Επιλογή βέλτιστου σεναρίου – Προσδιορισμός προτεραιοτήτων

Ο ανάδοχος, αφού διαβουλευτεί με τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Τροχαία, ΚΤΕΛ, ταξί, ΑΜΕΑ, ποδηλάτες κλπ) θα επιλέξει σε συνεργασία με το Δήμο το βέλτιστο σενάριο κινητικότητας και θα υποβάλει το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης του Δήμου Σαλαμίνας (Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας), το οποίο θα συνοδεύεται από επαρκή και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση και θα περιλαμβάνει αναλυτική παρουσίαση όλων των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού.

Το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και τα επιμέρους μέτρα τα οποία αυτό περιλαμβάνει θα παρουσιαστεί από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή σε εκδήλωση που θα οργανώσει και θα διαφημίσει ο Δήμος Σαλαμίνας . Στη συνέχεια, θα τεθεί προς δημόσια διαβούλευση μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ, τα συμπεράσματα της οποίας θα ληφθούν υπόψη, στο μέτρο του δυνατού και επιστημονικά ορθού, στη διαμόρφωση του τελικού κειμένου. Στο τέλος της διαδικασίας αυτής, το τελικό Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα τεθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο Δράσης - Προϋπολογισμός

Γ.1. Προσδιορισμός των πιο αποτελεσματικών μέτρων

Ο ανάδοχος σε συνεργασία με την Υπηρεσία θα αναλύσει και θα συγκεκριμενοποιήσει σε επίπεδο τυποποιημένων παρεμβάσεων τεχνικών λύσεων όλα τα κατάλληλα μέτρα που περιλαμβάνονται στο επιλεγμένο σενάριο που εγκρίθηκε στην προηγούμενη φάση και αποτελεί πλέον το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σαλαμίνας, τα οποία θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τους στόχους που καθορίστηκαν και να πραγματοποιήσουν τα τελικά σχέδια (σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο). Η καταγραφή θα περιλαμβάνει κατ ελαχιστον το κόστος και το χρόνο υλοποίησης κάθε μέτρου.

Μετά την καταγραφή όλων των προτεινόμενων κατάλληλων μέτρων θα γίνει ανάλυση για την επιλογή και προσδιορισμό των βέλτιστων μέτρων. Τα κριτήρια της ανάλυσης και η βαρύτητα κάθε κριτηρίου θα καθορισθούν από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την Υπηρεσία και θα περιλαμβάνουν το κόστος κάθε μέτρου, το χρόνο υλοποίησης, τη συνέργεια με άλλους στόχους, την αποτελεσματικότητα, το κόστος συντήρησης, κλπ.

Τέλος, ο ανάδοχος μετά από αναζήτηση ευρωπαϊκών προγραμμάτων (ΕΣΠΑ, τομεακά κλπ) και άλλων πηγών χρηματοδότησης καθώς και από την εμπειρία άλλων περιοχών και πόλεων θα προτείνει καινοτόμα μέτρα που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην Σαλαμίνα.

Γ.2. Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός

Ο Ανάδοχος θα εκπονήσει τεχνική αναφορά με τίτλο "Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ" όπου οι επιλεγμένες λύσεις για τα επιλεγμένα μέτρα θα κοστολογηθούν και θα οριστεί, ανάλογα με τα διαθέσιμα κονδύλια και τις μεταξύ τους συνέργειες, η προτεινόμενη σειρά υλοποίησης τους μέσω ενός συγκεκριμένου και ρεαλιστικού σχεδίου δράσης με χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού κι εφαρμογής κάθε μέτρου. Το "Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ" θα περιλαμβάνει ακόμα την αναμενόμενη συμβολή των μέτρων στην επίτευξη των ποσοτικών στόχων της φάσης B1, τις πηγές χρηματοδότησης και τους πιθανούς κινδύνους.

Ο Ανάδοχος στη συνέχεια, θα αναλάβει τη δημιουργία παρουσίασης του Σχεδίου Δράσης ΣΒΑΚ (σε powerpoint ή παρόμοιου τύπου λογισμικό) την οποία θα αναρτήσει στον ιστότοπο του ΣΒΑΚ και η οποία θα τεθεί σε διαβούλευση, έτσι ώστε τόσο οι πρωτοβάθμια εμπλεκόμενοι όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς να εκφράσουν τις απόψεις τους για τα τελικά μέτρα που προτείνονται και για το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους. Στο πλαίσιο αυτό και ταυτόχρονα με τη έναρξη της διαβούλευσης, ο ανάδοχος θα παρουσιάσει, σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή, το Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ σε ειδική εκδήλωση που θα οργανώσει και θα διαφημίσει ο Ανάδοχος σε συνεργασία με το Δήμο Σαλαμίνας.

Τα συμπεράσματα της διαβούλευσης θα ληφθούν υπόψη, στο μέτρο του δυνατού και επιστημονικά ορθού, στη διαμόρφωση του τελικού κειμένου. Στο τέλος τη διαδικασίας αυτής, το τελικό κείμενο του Σχεδίου Δράσης ΣΒΑΚ θα τεθεί προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Γ. 3 Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ

Μετά την ολοκλήρωση και ψήφιση από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΣΒΑΚ ο Ανάδοχος θα οργανώσει την τελική ανοιχτή εκδήλωση, σε κεντρικό σημείο της πόλης, όπου θα παρουσιαστεί το τελικό έγγραφο ΣΒΑΚ, το οποίο περιλαμβάνει τη συρραφή των εγκεκριμένων από το Δημοτικό Συμβούλιο τελικών παραδοτέων των ανωτέρω φάσεων εκπόνησης της μελέτης:

1. Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Σαλαμίνας
2. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
3. Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ

Η εκδήλωση θα είναι ανοιχτή και σε αυτή θα συμμετέχουν τόσο εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στα στάδια της διαβούλευσης όσο και πολίτες. Ανώτερος σκοπός είναι να ενημερωθεί το κοινό της πόλης για τα μέτρα τα οποία αποφασίστηκαν αλλά και το χρονικό διάστημα στο οποίο αυτά θα υλοποιηθούν.

Δ. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

ΣΤΑΔΙΟ Α : Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος

1. "Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα"

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο **‘Αποτελέσματα διαβούλευσης για την κινητικότητα στη Σαλαμίνα’** ο οποίος θα περιλαμβάνει

- Παρουσίαση των τρόπων και της μεθοδολογίας πραγματοποίησης της έρευνας πάνω στις απόψεις, τις προτάσεις, τα προβλήματα και τις επισημάνσεις των εμπλεκόμενων πάνω στα θέματα της κινητικότητας στη Σαλαμίνα .
- Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της έρευνας των εμπλεκόμενων. Οργάνωση, κατηγοριοποίηση και στατιστική επεξεργασία των δεδομένων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους και ενδιάμεσους φορείς.
- Ιεράρχηση αποτελεσμάτων διαβούλευσης (προβλημάτων, προσδοκιών κτλ), προκειμένου να ληφθούν υπόψη στη σύνταξη του οράματος βιώσιμης κινητικότητας της Σαλαμίνας

2. **“Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης”** (Φάση Α.4.)

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο **‘Καταγραφή Υφιστάμενης Κατάστασης’** ο οποίος θα περιλαμβάνει :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

με τα εξής κεφάλαια :

- Παρουσίαση των σχετικών μελετών που έχουν γίνει στο παρελθόν και αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη και των μελετών ή παρεμβάσεων που προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης. με έμφαση στη ζευξη Περαματος Σαλαμίνας και τις επιπτώσεις της.
- Πλήρης καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της πόλης και αξιολόγησή τους.
- Συνοπτική παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου. Οι χάρτες φόρτων κυκλοφορίας θα υποστηρίζονται από κατάλληλους πίνακες καθώς και από σειρά σχημάτων, γραφημάτων κτλ. και θα γίνει αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων των πραγματοποιημένων μετρήσεων των στρεφουσών κινήσεων στους επιλεγμένους κόμβους. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση της μεθοδολογίας, της οργάνωσης και των αποτελεσμάτων της έρευνας Προέλευσης – Προορισμού. Αξιολόγηση των αποτελεσμάτων.
- Παρουσίαση του συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και αξιολόγησή του
- Παρουσίαση των χαρακτηριστικών στάθμευσης στην περιοχή μελέτης, συμπεριλαμβανομένης της παράνομης στάθμευσης και αξιολόγησή τους. Η απογραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης θα πραγματοποιηθεί σε 150 Ο.Τ. ,κατ ελάχιστον, των τεσσάρων πόλεων του νησιού, της ΠΜ1.
- Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βάσει των γεωμετρικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του, σε πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό. (διαχωρισμός σε ζώνες)
- Ανάλυση SWOT
- Συνολική κυκλοφοριακή θεώρηση και επισήμανση των προβλημάτων.

Μεταξύ άλλων:

Απαιτήση ή όχι εγκατάστασης Φ/Σ σε κόμβους του οδικού δικτύου (πχ Λ.Σαλαμινας-Ευριπιδου, αριστερής στροφής από Α. Καραισκακη προς Λ. Φανερωμένης κλπ)

Ατυχήματα στο οδικό δίκτυο (ιδιαίτερα στη Λεωφ. Αιαντειου). Πιθανά οφέλη από την εγκατάσταση ραντάρ ταχύτητας με αυτόματη φωτογράφιση παραβατών των ορίων ταχύτητας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (κατ ελάχιστον)

- Παράρτημα Α-1 : Υφιστάμενα χαρακτηριστικά οδών

Πίνακας με τα υφιστάμενα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών της περιοχής μελέτης που θα περιλαμβάνουν : πλάτος οδοστρώματος, αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, μονόδρομη/αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη και πλάτος νησίδων, κλίση οδών (πάνω ή κάτω από 5%), ύπαρξη ραμπών ΑΜΕΑ και οδηγού τυφλών καθώς και αξιολόγηση της λειτουργικότητας τους, υλικό του οδοστρώματος και πεζοδρομίου καθώς και αξιολόγηση αυτών. Οι πληροφορίες αυτές αν αναφέρονται στα σχέδια της παρ. Α-1 δεν είναι απαιτητό να παραδοθούν σε παράρτημα.

- Παράρτημα Α-2 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι

Θα παρουσιασθούν σε πίνακα όλοι οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι του Δήμου αριθμημένοι κατάλληλα, κωδικοποιημένοι και με τα χαρακτηριστικά τους (φάσεις, ανάλυση κινήσεων, και άλλων παραμέτρων λειτουργίας κλπ.)

- Παράρτημα Α-3 : Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου που θα περιλαμβάνουν στοιχεία όπως η Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι πρωινής, απογευματινής και βραδινής αιχμής σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων, σε κάθε σημείο.

- Παράρτημα Α-4 : Στρέφουσες κινήσεις

Αναλυτική παρουσίαση των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων σε κάθε επιλεγμένο κόμβο.

- Παράρτημα Α-5 : Ερωτηματολόγιο Π-Π

Παρουσίαση του ερωτηματολογίου και τα πλήρη αποτελέσματα από τη συμπλήρωσή τους.

- Παράρτημα Α-6 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Πίνακας με τις διαδρομές των ΜΜΜ, το μήκος τους, τον αριθμό και τη θέση των στάσεων, τη συχνότητά τους κλπ. Αν οι πληροφορίες αυτές αναγράφονται στα σχέδια της παρ. Α-5 και την τεχνική έκθεση, δεν απαιτείται η σύνταξη του παρόντος παραρτήματος.

- Παράρτημα Α-7 : Στάθμευση

Πίνακας με όλους τους θεσμοθετημένους χώρους στάθμευσης (ιδιωτικούς και δημόσιους), τη χωρητικότητα, κλπ.

Πίνακας με όλους τους χώρους στάθμευσης ταξί .

Πίνακας με όλες τις θεσμοθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ.

- Παράρτημα Α-8 : Παρουσίαση της υπάρχουσας κατάστασης

Η παρουσίαση που θα κάνει ο Ανάδοχος σε ψηφιακή μορφή.

ΣΧΕΔΙΑ

Θα παραδοθούν τόσο σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, όσο και ψηφιακά σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους, με ευθύνη του αναδόχου στο σύστημα

GIS του Δήμου σε ξεχωριστά επίπεδα, και με μορφή που θα συμφωνηθεί με την αναθέτουσα αρχή:

- Σχέδιο A-1: Υποδομές οδικού δικτύου

Πλάτη οδών και λειτουργικά χαρακτηριστικά από σχέδιο πόλης, γεωμετρικά χαρακτηριστικά υπάρχοντος δικτύου (πλάτη οδοστρώματος, πεζοδρομίων), τα χαρακτηριστικά των φωτεινών σηματοδοτών, κλπ. της περιοχής μελέτης ΠΜ1 και των κύριων οδών της ΠΜ2 (Λ.Αιαντείου, Λ.Ρεστη, Βασιλικών, Αμπελακιών-Σεληνίων, Περιστεριών) σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας.

- Σχέδιο A-2: Οδικό Δίκτυο

Θα περιλαμβάνει, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, (μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, σηματοδοτούμενοι κόμβοι κτλ.) στις περιοχές μελέτης ΠΜ1 και ΠΜ2 σε κατάλληλη κλίμακα

- Σχέδιο A-3: Κυκλοφοριακοί φόρτοι

Θα απεικονίζονται, σε κατάλληλη κλίμακα, τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών φόρτων και μετρήσεων, στους βασικούς οδικούς άξονες καθώς και οι θέσεις των σταθμών μέτρησης κυκλοφοριακών φόρτων σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας

- Σχέδιο A-4: Στάθμευση

Σχέδιο Θέσεων Στάθμευσης που θα περιλαμβάνει για όλη την περιοχή μελέτης ΠΜ1 και για ελάχιστο 150 Ο.Τ. που θα καθαρισθούν ύστερα από πρόταση του αναδόχου και έγκριση της υπηρεσίας τους δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, την παρόδια στάθμευση, τις θέσεις στάθμευσης ταξί, τις θέσεις φορτοεκφόρτωσης, τις θέσεις για ΑΜΕΑ και τα σημεία καταγραφής της παράνομης στάθμευσης, σε κλίμακα 1:2.000 η άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας

- Σχέδιο A-5: Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΠΜ4)

Θα απεικονίζονται, σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας, οι υφιστάμενες διαδρομές, οι αφετηρίες, οι στάσεις, η πυκνότητα, κλπ., των λεωφορειακών γραμμών.

- Σχέδιο A-6: Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση

Θα απεικονιστεί, σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας, η υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση για τις περιοχές μελέτης ΠΜ1, ΠΜ2.

- Σχέδιο A-7: Κατάσταση δικτύου πεζοδρομίων

Θα απεικονισθεί, σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας, η κατάσταση των πεζοδρομίων της περιοχής μελέτης ΠΜ1 με χαρακτηριστικά όπως : εμπόδια διέλευσης πεζών (περίπτερα, δέντρα, ιστοί, καφάο, σκαλιά, κάδοι), ράμπες ΑΜΕΑ, οδηγοί τυφλών, κλπ.

- Σχέδιο A-8 : Εφαρμογή σχεδίου πόλης

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας της περιοχής μελέτης, όπου θα αποτυπώνονται, ταξινομημένα ανά κατηγορία, τα σημεία που δεν έχει γίνει εφαρμογή του σχεδίου πόλης.

- Σχέδιο A-9 : Τροχαία ατυχήματα

Σχέδιο κλίμακας 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας, της περιοχής μελέτης ΠΜ4, όπου θα απεικονίζονται τα τροχαία ατυχήματα της τελευταίας τουλάχιστον τριετίας ανάλογα με τη βαρύτητά τους.

Σχεδια A-10: Τα αναφερομενα στην παράγραφο Α.1, περι επειγουσών ρυθμίσεων, σε κατάλληλη κλίμακα της εγκρίσεως της Δ/σας υπηρεσίας.

3. Βάση δεδομένων

Το σύνολο των μετρήσεων και των στοιχείων που θα συγκεντρωθούν από τον ανάδοχο θα παραδοθούν στην αναθέτουσα αρχή, σε μορφή που θα συμφωνηθεί,

δημιουργώντας μια πλήρη και λειτουργική βάση τόσο των πρωτογενών δεδομένων όσο των όποιων επεξεργασμένων δεδομένων προκύψουν. Ο δήμος Σαλαμίνας θα έχει την πλήρη κυριότητα όλων των δεδομένων. Η βάση αυτή θα μπορεί να εμπλουτίζεται με νέα δεδομένα / μετρήσεις από τον ίδιο το Δήμο Σαλαμίνας ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, με στόχο τη χρήση τους στο μέλλον σε επόμενους κύκλους ΣΒΑΚ.

4. Παραδοτέο Α Σταδίου: “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας” που θα αποτελεί ένα κείμενο , διατυπωμένο απλά και κατανοητά, για το πως θέλει η κοινωνία της Σαλαμίνας να κινείται εντός του αστικού χώρου μελέτης μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Το κείμενο αυτό θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις και να λαμβάνει υπόψη μεταξύ άλλων θέματα βιωσιμότητας, περιβαλλοντικής ευαισθησίας, λειτουργικότητας, ποιότητας μετακίνησης, αισθητικής του αστικού χώρου

ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων και προσδιορισμός μέτρων

1. “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Αναφορά Ανάπτυξης Στόχων” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Αναλυτική παρουσίαση και λεπτομερής προσδιορισμός ποσοτικά μετρήσιμων παραμέτρων, οι οποίες θα εξυπηρετούν το Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας” όπως αυτό έχει αποκρυσταλλωθεί.
- Παρουσίαση επιτυχημένων παραδειγμάτων στοχοθέτησης και επίτευξης στόχων από άλλες πόλεις με αντίστοιχα χαρακτηριστικά και προβλήματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.
- Τεκμηριωμένος προσδιορισμός ποσοτικών στόχων για τις ανωτέρω παραμέτρους λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω παραδείγματα.

2. “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Σενάρια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Επιλογή τύπου κυκλοφοριακού μοντέλου ή μοντέλων για την ανάλυση της κινητικότητας στην πόλη της Σαλαμίνας και για τη δημιουργία εναλλακτικών σεναρίων. Μεθοδολογία ανάπτυξης και εφαρμογής του επιλεγμένου κυκλοφοριακού μοντέλου στην πόλη της Σαλαμίνας.
- Παρουσίαση επιλογής διαφορετικών εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας συνοδευόμενη από τεκμηρίωση επιλογής τους. Διερεύνηση της επίδρασης τους στην επίτευξη των καθορισμένων ποσοτικών στόχων βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.
--Επιλογή διαφορετικών εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας με μέθοδο της εκλογής του αναδόχου, συνοδευόμενη από τεκμηρίωση επιλογής της μεθόδου , για τις πόλεις Αμπελακία, Αιαντείο, Σεληνία.
- Όλα τα απαραίτητα στοιχεία (παραρτήματα, σχέδια κτλ) που θα συμβάλλουν στην πλήρη και λεπτομερή περιγραφή των σεναρίων.

3. Παραδοτέο Β Σταδίου: “Στρατηγικό ΣΒΑΚ”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Στρατηγικό ΣΒΑΚ” που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Πλήρης αιτιολόγηση της επιλογής των τελικού σεναρίου, βάσει των απόψεων, προτάσεων, τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας και των αποτελεσμάτων της προσομοίωσης του κυκλοφοριακού μοντέλου.
- Αναλυτική παρουσίαση των τελικών επιλογών διαχείρισης της κινητικότητας όσον αφορά την ιεράρχηση του οδικού δικτύου, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (προτάσεις διανοίξεων, μονοδρομήσεων, αντιδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, δρόμοι περιορισμένου ωραρίου, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, αλλαγή προτεραιότητας οδών, εγκατάσταση φ/σ σε κόμβους του νησιού, αξιολογηση υφισταμένων και προτάσεις για νέες διαβάσεις πεζών στο οδικό δίκτυο , κλπ.), τις προτεινόμενες τροποποιήσεις σχεδίου πόλης, του δικτύου και της μορφής των πεζοδρομίων, τους σηματοδοτούμενους κόμβους, το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τους χώρους στάθμευσης (ελεγχόμενη, δωρεάν, δικύκλων, ποδηλάτων, ταξί, τουριστικά λεωφορεία, ΑΜΕΑ, φορτοεκφόρτωσης, κλπ.). Τεκμηριωμένες προτάσεις για αποκλεισμό ή μη της κυκλοφορίας οχημάτων την θερινή περίοδο, συγκεκριμένες ημέρες και ώρες , της παραλιακής οδού Σαλαμινας (Ακτη Καραϊσκάκη, Αγ. Νικολάου) και άλλων παραλιακών οδών παραθαλάσσιων περιοχών. Μελέτες σήμανσης των προσωρινών αυτών ρυθμίσεων.
Ατυχήματα: Ανάλυση ατυχημάτων και προτάσεις για βελτίωση της οδικής ασφάλειας που θα αποτυπώνονται σε συγκεκριμένες θέσεις του οδικού δικτύου.
. Προτάσεις για εξορθολογισμό ορίων ταχύτητας στο οδικό δίκτυο . Λήψη μέτρων για περιορισμό ταχύτητας σε θέσεις του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης όπου κατά την ανάλυση είναι απαραίτητο. Απαγόρευση ή όχι αναστροφής οχημάτων σε νησίδες στη Λ. Σαλαμίνας και Ακτη Καραϊσκάκη. Τρόποι εξασφάλισης καλλίτερης ορατότητας σε κόμβους (λ. Σαλαμινας, λ. Ιπποκράτους κλπ)
Προτάσεις για λήψη κανονιστικών αποφάσεων πχ για κοινόχρηστους χώρους, πεζοδρόμια, στάθμευση ΑΜΕΑ, εισοδο-έξοδο οχημάτων σε χώρους στάθμευσης κλπ. Υποβολή σχεδίων κανονιστικών αποφάσεων.
Έλεγχος και αξιολόγηση κυκλ. Ρυθμίσεων που έχουν εγκριθεί με αποφάσεις Δ.Σ.τα τελευταία τουλάχιστον 6 χρόνια. Προτάσεις για βελτίωση ή κατάργηση ή τροποποίηση αυτών συνοδευόμενες από τεχνικές εκθέσεις, μελέτες σήμανσης κλπ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- Παράρτημα Β-1 : Πίνακας με προτεινόμενη ιεράρχηση Οδικού Δικτύου: Πίνακας της τελικής ιεράρχησης όλων των οδών της περιοχής μελέτης ΠΜ1 και ΠΜ2 ανά κατηγορία (πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια και τοπική οδό).
- Παράρτημα Β-2 : Πίνακας με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Πίνακας όλων των οδών της περιοχής μελέτης με τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (διανοίξεις, μονοδρομήσεις, διαμόρφωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, πολιτική στάθμευσης, αλλαγές προτεραιότητας διασταυρώσεων, κλπ.) και κατηγοριοποιημένες σε ομάδες υλοποίησης.
- Παράρτημα Β-3 : Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι. Πίνακας με όλες τις αλλαγές και προσθήκες στο δίκτυο σηματοδοτούμενων κόμβων. Προτάσεις για βελτίωση της υφιστάμενης σηματοδότησης. Εκπόνηση νέων βελτιωμένων προγραμμάτων σηματοδότησης όπου απαιτείται.
Αν οι πληροφορίες των παραρτημάτων Β-1, Β-2 αναγράφονται στα κατωτέρω αναφερόμενα σχέδια και την τεχνική έκθεση, δεν απαιτείται η υποβολή τους υπο μορφή παραρτήματος.
ΣΧΕΔΙΑ (κατ ελαχιστο)
Τα οποία θα παραδοθούν και ψηφιακά, σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους στο σύστημα GIS του Δήμου :
- Σχέδιο Β-1 : Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου και Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

α. Σχέδιο σε κλίμακα 1:10.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου στην περιοχή μελέτης ΠΜ1 και ΠΜ2.

β. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας ,με όλες τις τελικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή μελέτης ΠΜ1 και ΠΜ2. Μελετες σημασης.

γ. Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης

· Σχέδιο Β-2 : Πεζοδρόμια

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, διαβάσεις κτλ, όπου θα αποτυπώνεται το σύνολο του δικτύου κίνησης πεζών στην περιοχή μελέτης ΠΜ1.

· Σχέδιο Β-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων με τα βασικά τους χαρακτηριστικά (διπλής ή μονής κυκλοφορίας, ιεράρχηση δικτύου ποδηλατοδρόμων, απαιτούμενα πλάτη κλπ.)

· Σχέδιο Β-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζονται οι γραμμές κίνησης των ΜΜΜ οι προτεινόμενες στάσεις και οι αφετηρίες για την ΠΜ4.

· Σχέδιο Β-5 : Διαχείριση Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζεται η προτεινόμενη πολιτική στάθμευσης του Δήμου που θα απεικονίζει τις ζώνες διαφορετικής πολιτικής ελέγχου στάθμευσης για τα 150 Ο.Τ. τουλάχιστον, που έχουν επιλεγεί σε προηγούμενη διαδικασία, υπάρχοντες και προτεινόμενους χώρους στάθμευσης ιδιωτικούς ή δημόσιους.

· Σχέδιο Β-6 : Πρότυπες Πιλοτικές Επεμβάσεις

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζονται πρότυπες πιλοτικές επεμβάσεις όπως αυτές έχουν προκύψει από την Ελληνική και διεθνή εμπειρία και θα προταθούν από τον Ανάδοχο.

Σχέδιο Β-7: Σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα, βελτίωσης της υφιστάμενης γεωμετρικής διαμόρφωσης των τριων κρισιμότερων κόμβων, όπως θα έχουν προκύψει από την ανάλυση, επιπλέον των αναφερόμενων στην παράγραφο Α1 κόμβων. Αναλυτικές προμετρήσεις εργασιών.

Σχέδιο Β-8: Σχέδια κυκλοφοριακής οργάνωσης και σήμανσης, σε κατάλληλη κλίμακα , των περιοχών όλων των σχολικών μονάδων του νησιού.

Σχέδιο Β-9: Σχέδιο μελανών σημείων ατυχημάτων και σχέδιο γενικών και σημειακών παρεμβάσεων για την βελτίωση της οδικής ασφαλείας σε κατάλληλη κλίμακα.

Σχέδιο Β-10:Σχέδιο, σε κατάλληλη κλίμακα, των διαβάσεων πεζών, στις περιοχές μελέτης ΠΜ1και στο κύριο οδικό δίκτυο της ΠΜ2.

Σχέδιο Β-11: Σχέδιο απεικόνισης των περιοχών με όρια ταχύτητας (ΠΜ4) και των προτεινόμενων ορίων ταχύτητας στο κύριο οδικό δίκτυο (ΠΜ2). Μελέτη Σήμανσης.

Σχέδιο Β-12 : Σχέδια , σε κατάλληλη κλίμακα ,της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας, των προτάσεων κυκλ. Οργάνωσης των περιοχών μελέτης 1,2,3 (ΠΜ1,ΠΜ2,ΠΜ3)

ΣΤΑΔΙΟ Γ : Σχέδιο δράσης – Προϋπολογισμός

1. Παραδοτέο Γ Σταδίου: “Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ”

Θα παραδοθεί φάκελος με τίτλο “Στρατηγικό ΣΒΑΚ” που θα περιλαμβάνει :
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

- Μεθοδολογία προσδιορισμού των βέλτιστων μέτρων. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται όλη η διαδικασία που ακολουθήθηκε για τον προσδιορισμό όλων των μέτρων, η συνέργεια τους σε διαφορετικούς στόχους και η κοστολόγηση και η διάρκεια υλοποίησης κάθε μέτρου.
- Μεθοδολογία ανάλυσης όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα επιλεχθέντα κριτήρια μαζί με τη βαρύτητά τους.
- Σχέδιο Δράσης και προϋπολογισμού με αναλυτική περιγραφή των επιλεχθέντων μέτρων σε βραχυπρόθεσμο, μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο με αναλυτική περιγραφή των πιθανων πηγών χρηματοδότησης, του χρονοδιαγράμματος, του φορέα υλοποίησης και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.
- Αναλυτική παρουσίαση των προτάσεων-παρατηρήσεων-ενστάσεων που προέκυψαν κατά τη διαδικασία της Διαβούλευσης και η αιτιολόγησή τους της ενσωμάτωσης τους ή όχι στο τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ.
- Έγκριση τελικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Αναλυτική περιγραφή του πακέτου μέτρων, χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, προϋπολογισμός, κατανομή αρμοδιοτήτων, κλπ.
- Σύστημα παρακολούθησης και αναθεώρησης του ΣΒΑΚ το οποίο θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί μαζί με το τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ για την παρακολούθηση και ομαλή εφαρμογή του ΣΒΑΚ κατά τη διάρκεια του χρόνου. Ειδικότερα απαιτείται η Ανάπτυξη τυποποιημένων διαδικασιών παρακολούθησης της επίτευξης των στόχων.
- Προτάσεις για το επόμενο ΣΒΑΚ όσον αφορά το χρόνο μελέτης του, την εξάπλωση της περιοχής εφαρμογής κλπ.
- Εξειδίκευση των μέτρων εφαρμογής του Στρατηγικού ΣΒΑΚ: Θα παρουσιάζεται αναλυτικά η πρόταση υλοποίησης για όλες τις συνολικές ή επιμέρους επεμβάσεις στην περιοχή μελέτης. Θα προτείνονται τυπικές σχεδιαστικές λύσεις για πεζοδρόμια, κόμβους, ποδηλατοδρόμους, κίνηση ΜΜΜ, στάθμευση καθώς και ειδικές σχεδιαστικές λύσεις σε προβληματικά σημεία ή θέσεις ειδικών απαιτήσεων.
- Ανάλυση κόστους προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων.
- Διεξοδική παρουσίαση του σχεδίου δράσης. Παρουσίαση έργων και επεμβάσεων στην περιοχή μελέτης που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν ταυτόχρονα καθώς και ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τους, με κατανομή αρμοδιοτήτων και αναλυτική περιγραφή των πηγών χρηματοδότησης, του φορέα υλοποίησης και των πιθανών κινδύνων και καθυστερήσεων.
- Πρόταση καινοτόμων πιλοτικών μέτρων που θα μπορούσαν να εφαρμοσθούν στην περιοχή μελέτης .
-Προτάσεις συγκοινωνιακού ή πολεοδομικού χαρακτήρα για συμπεριληψη τους σε αναθεώρηση του ισχύοντος ΓΠΣ ή σύνταξης μελλοντικού ΣΟΑΠ του Δήμου
- Αναλυτική παρουσίαση των προτάσεων-παρατηρήσεων-ενστάσεων που προέκυψαν κατά τη διαδικασία της Διαβούλευσης και η αιτιολόγησή της ενσωμάτωσής τους ή όχι στο τελικό σχέδιο ΣΒΑΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

- Παράρτημα Γ-1 : Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Πίνακας με όλες τις διαδρομές, αφετηρίες, στάσεις, προτεινόμενη συχνότητα και ωράριο, κλπ

ΣΧΕΔΙΑ (κατ ελαχιστον)

τα οποία θα παραδοθούν και ψηφιακά και σε κατάλληλη μορφή για την εισαγωγή τους στο σύστημα GIS του Δήμου :

· Σχέδιο Γ-1 σε κλίμακα 1:2.000 η άλλη της εγκρίσεως της υπηρεσίας με όλες τις αλλαγές κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή μελέτης αναλύοντας τις σε ομάδες υλοποίησης. Επίσης θα αποτυπώνεται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

· Σχέδιο Γ-2 : Πεζοδρόμια

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας με αποτυπωμένες όλες τις σχεδιαζόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, τύπους διαβάσεων (πχ. Υπερυψωμένες) σε κάθε προτεινόμενη θέση, τυπικές διαμορφώσεις διασταυρώσεων και ορισμός των σημείων όπου θα εφαρμοστεί ο κάθε τύπος, διαπλατύνσεις διασταυρώσεων, εισόδους σχολείων, πάρκων κλπ.

· Σχέδιο Γ-3 : Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 ή άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων με τις διαφοροποιήσεις του (αποκλειστικής ή μικτής χρήσης, επί του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου, διπλής ή μονής κυκλοφορίας, κλπ.) καθώς και σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα των κυκλοφοριακών λύσεων για όλες τις προτεινόμενες διασταυρώσεις/κόμβους/σημεία στροφής του δικτύου ποδηλατοδρόμων με γνώμονα την ασφάλεια πεζών και ποδηλατών και σύμφωνα με τις διεθνείς πρακτικές.

· Σχέδιο Γ-4 : Δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 η άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζεται όλο το τελικό δίκτυο ΜΜΜ (αφετηρίες, διαδρομές, στάσεις, στάθμευση, κλπ.) με επιμέρους σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα των προτεινόμενων ειδικών ή τυπικών λύσεων για διαμορφώσεις σε στάσεις, ενδεχόμενους λεωφορειοδρόμους, αφετηρίες κτλ. Τα σχέδια θα αφορούν το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ, τα τουριστικά λεωφορεία, τα τουριστικά λεωφορεία επισκεπτών, κλπ.

· Σχέδιο Γ-5 : Σύστημα Στάθμευσης

Σχέδιο σε κλίμακα 1:2.000 η άλλη της εγκρίσεως της δ/σας υπηρεσίας όπου θα απεικονίζεται η τελική πολιτική στάθμευσης του Δήμου που θα αφορά όπου εκτός των ζωνών θα απεικονίζεται διεξοδικά η πρόταση για την παρόδια στάθμευση, οι θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ, οι πιάτσες ταξί, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης ολιγόλεπτης στάσης, οι θέσεις δικύκλων, ποδηλάτων, κλπ. Θα προτείνονται επίσης ειδικά ή τυπικά σχέδια λύσεων για τις ανωτέρω κατηγορίες θέσεων, την ενιαία τους σήμανση κτλ .

ΣΑΛΑΜΙΝΑ...../.../2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΑΛΑΜΙΝΑ.....

Ο Δ/ΝΤΗΣ

ΑΡΙΣΤ. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ

ΝΙΚ. ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

i