

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΜΕΛΕΤΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ. : 01/2017

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.048,80 (47.260,00 +11.428,80)

Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10-6671.003,
15-6671.003, 35-6671.003

ΜΑΙΟΣ 2017

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση
ελαστικών αυτοκινήτων»**

Αριθ. Μελέτης: 01/2017
Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003
15-6671.003, 35-6671.003

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών για τα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα έργου του Δήμου Σαλαμίνας.

Τα ελαστικά κατόπιν επικοινωνίας θα παραδίνονται και τοποθετούνται από τον ανάδοχο τμηματικά στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση ανάγκης και στο χώρο του αναδόχου (εφόσον οι εγκαταστάσεις του ευρίσκονται εντός του Νομού Αττικής). Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, φορτηγά, απορριμματοφόρα και μηχανήματα έργου του Δήμου και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια και τοποθέτηση των ελαστικών προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 47.620,00 ΕΥΡΩ πλέον ΦΠΑ 24%, δηλαδή συνολικά 59.048,80 ΕΥΡΩ. Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου για το 2017, στους παρακάτω κωδικούς:

Κ.Α.10.6671.003(2.000,00€), Κ.Α.15.6671.003 (300,00€),
Κ.Α.20.6671.003 (30.000,00€), Κ.Α.30.6671.003 (15.000,00€),
Κ.Α.35.6671.003 (12.000,00€).

Σαλαμίνα, 19-05-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ ΤΕ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	ΒΟΣΒΟΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ5

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ
& ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση
ελαστικών αυτοκινήτων»**

Αριθ. Μελέτης: 01/2017

**Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003
15-6671.003, 35-6671.003**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση της ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ. Η προμήθεια των ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν για την αντικατάσταση υφισταμένων που έχουν υποστεί φθορές, θα γίνει κατόπιν διενέργειας ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, του Ν. 2286/95 και του Ν. 3463/06. Τα υπό προμήθεια υλικά καθώς και η χρήση αυτών περιγράφονται αναλυτικά κατωτέρω. Τα υπό προμήθεια υλικά (ελαστικά επίσωτρα) πρέπει να τηρούν τις κάτωθι Τεχνικές Προδιαγραφές και Όρους:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, άριστης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων
2. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.
3. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί σαν πρώτη τοποθέτηση, σε Ευρωπαϊκές, ΗΠΑ, Ιαπωνικές ή Κορεάτικες αυτοκινητοβιομηχανίες.
4. Απαιτείται η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 που αφορά την κατασκευή ελαστικών.
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά του, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών.
6. Ο προμηθευτής υποχρεούται μετά τους σχετικούς ελέγχους για την τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραβής, να προβεί στη τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους (από τον ίδιο ή από συνεργάτη του, ο οποίος θα εδρεύει εντός των ορίων του Δήμου Σαλαμίνας).
7. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων

3. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα κάθε ελαστικού επισώτρου) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.

4. Η κατασκευή των ελαστικών πρέπει να ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31 Μαρτίου 1992. Επίσης την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. Τέλος πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοιν. Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους" και την εθνική νομοθεσία (υπ' αριθ.: 32496/1558/2003 (ΦΕΚ 847Β'/03) Υπουργική Απόφαση.

5. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνειά τους.

6. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.

7. Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και το καθαρό βάρος κάθε τεμαχίου.

8. Για τα λινά πρέπει να καθορίζεται ο αριθμός και η ποιότητα τους (όπως RAYON, NYLON κλπ).

9. Τα ελαστικά επισώτρα πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.

10. Τα ελαστικά επισώτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται.

ΔΟΚΙΜΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Ο έλεγχος για την παραλαβή των υλικών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του προμηθευτή και τυχόν δαπάνη θα βαρύνει τον ίδιο. Ο προμηθευτής υποχρεούται να χορηγεί στους εκπροσώπους του Δήμου Σαλαμίνας κάθε σχετικό στοιχείο, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι τα υπό προμήθεια ελαστικά πληρούν απόλυτα τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Τα ελαστικά κατόπιν επικοινωνίας θα παραδίνονται και τοποθετούνται από τον ανάδοχο τμηματικά στο συνεργείο του Δήμου και σε περίπτωση ανάγκης και στο χώρο του αναδόχου (εφόσον οι εγκαταστάσεις του ευρίσκονται εντός του Νομού Αττικής), παρουσία της επιτροπής παραλαβής. Τα ελαστικά θα

τοποθετούνται στα οχήματα (στην ζάντα), μετά από εντολή της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Σαλαμίνας. Έναρξη παραδόσεως των προμηθευόμενων ειδών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης και για χρονικό διάστημα έως 31/12/2017. Οι παραδόσεις θα είναι τμηματικές ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παρέχει εγγύηση για χρονική διάρκεια ομαλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός έτους ή 50.000 km από την ημέρα παραλαβής τους από τον Δήμο Σαλαμίνας. Παράλληλα ισχύει για κάθε είδος η εγγύηση του κατασκευαστή, εφ' όσον αυτή είναι μεγαλύτερη του ενός έτους. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαθιστά τα παραπάνω ελαστικά με καινούργια σε περίπτωση που αυτά υποστούν βλάβη εντός του χρόνου εγγύησης, όταν η βλάβη θα οφείλεται σε τεχνική ή ποιοτική ανεπάρκεια των υλικών.

Σαλαμίνα, 19-05-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ ΤΕ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧ/ΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	ΒΟΣΒΟΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ
& ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση ελαστικών αυτοκινήτων
Αριθ. Μελέτης: 01/2017
Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003, 15-6671.003, 35-6671.003

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	315-80-R22,5	TEM	54	450	24.300,00
2	315-70-R22,5	TEM	12	420	5.040,00
3	285-70-R19,5	TEM	12	370	4.440,00
4	175-75-R16	TEM	8	85	680,00
5	385 - 65 - R 22,5	TEM	2	400	800,00
6	295 - 80 - R 22,5	TEM	2	390	780,00
7	195 - 70 - R 15	TEM	4	75	300,00
8	215- 75 - R 16	TEM	4	120	480,00
9	225- 75 - R 17,5	TEM	6	220	1.320,00
10	185 /14	TEM	4	70	280,00
11	235/75 - R 17,5	TEM	4	230	920,00
12	400 /70 - R 24	TEM	8	760	6.080,00
13	12,5 -80 18	TEM	2	340	680,00
14	16,9- 28	TEM	2	760	1.520,00
				Μερικό Σύνολο	47.620,00 €
				ΦΠΑ 24%	11.428,80€
				Γενικό Σύνολο	59.048,80 €

Σαλαμίνα, 19-05-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ ΤΕ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	ΒΟΣΒΟΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (ΠΕ5)

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΠΡΑΣΙΝΟΥ
& ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση
ελαστικών αυτοκινήτων»**

Αριθ. Μελέτης: 01/2017

**Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003
15-6671.003, 35-6671.003**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, για την κάλυψη των αναγκών του Δήμου για το οικονομικό έτος 2017. Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος. Ανάδοχος στα παρακάτω θα ονομάζεται ο μειοδότης που θα αναδειχθεί ύστερα από την διαδικασία του ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή για το σύνολο των υπό προμήθεια ελαστικών. Η παράδοση των υπό προμήθεια ελαστικών θα είναι τμηματική, χωρίς ο Δήμος να υποχρεούται να προμηθευτεί όλα τα είδη ή όλες τις ποσότητες των ειδών που περιγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσόν των 59.048,80€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Άρθρο 2ο : ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις:

- Τis διατάξεις του Νόμου 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών(προσαρμογήστιςΟδηγίες2014/24/ΕΕ και2014/25/ΕΕ)».
- Τis διατάξεις του Ν.3463/2006«Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,όπως σήμερα ισχύει (ΦΕΚ114/τ.Α'/2006).
- Τis διατάξεις τουΝ.3852/2010«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»(ΦΕΚ87/τ.Α'/2010).
- Το Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ145/τ.Α'/05-08-2016).
- Τis διατάξεις του Ν.3861/2010(ΦΕΚ11/τ.Α'/13.7.2010)«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
- Τis διατάξειςτουΝ.4152/2013(ΦΕΚ107/09.05.2013τεύχοςΑ-) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων4046/2012,4093/2012 και 4127/2013».
- Ν.4013/2011(Φ.Ε.Κ.204τ.Α'/15-09-2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007(πτωχευτικός κώδικας)– Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 3ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας πλην της σύμβασης κατά σειρά ισχύος είναι: α) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού β) Η παρούσα μελέτη γ) Η

προσφορά του Αναδόχου

Άρθρο 4ο : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Οι τιμές μονάδας της προσφοράς θα είναι σταθερές και αμετάβλητες κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση υπόκειται. Σε κάθε τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η τοποθέτηση των ελαστικών επί των οχημάτων, ο Φ.Π.Α. που αντιστοιχεί σε κάθε είδος, οι νόμιμες κρατήσεις και η φορτοεκφόρτωση των υλικών. Η πληρωμή της αξίας του είδους θα γίνεται σταδιακά, από την ταμειακή υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν έκδοσης χρηματικού εντάλματος πληρωμής από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου στο όνομα του αναδόχου, βάσει της από αυτήν αναληφθείσας δαπάνης σε βάρος των οικείων κωδικών αριθμών του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2017, μετά την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και την υπογραφή των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει με χρηματικό ένταλμα που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή των ειδών κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής δεν διαπίστωσε καμιά κακοτεχνία ως προς την ποιότητα και τα υλικά. Με κάθε παράδοση θα εκδίδονται τιμολόγια - δελτία αποστολής ανά όχημα, σύμφωνα με τις τιμές της οικονομικής προσφοράς του αναδόχου. Σε καμία περίπτωση δεν θα εκδίδονται τιμολόγια- δελτία αποστολής για περισσότερα του ενός οχήματα.

Άρθρο 5ο : ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής ίση προς πέντε επί τοις εκατό (5%) επί του καθαρού συμβατικού ποσού. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την διαπίστωση της καλής εκτελέσεως του συνόλου της προμήθειας από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο Ν. 4412/2016.

Άρθρο 6ο ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ

1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσίας.
2. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών δεν θα είναι μεγαλύτερη των έξι (6) μηνών, πριν από την ημερομηνία τελικής παραλαβής από τον Δήμο Σαλαμίνας. Επί των ελαστικών θα πρέπει να αναγράφεται ανεξίτηλα η ονομασία το σήμα του εργοστασίου κατασκευής, καθώς και το μέγεθος τους.
3. Θα πρέπει τα προσφερόμενα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος να έχουν απαραίτητα δείκτη φορτίου, δείκτη ταχύτητας, και να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (CE) και ο αριθμός αναγνώρισης ελαστικού.

Άρθρο 7ο : ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ-ΡΗΤΡΕΣ

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σε αυτόν, είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της που θα αναλογεί στο 5% του καθαρού ποσού της σύμβασης (χωρίς τον Φ.Π.Α.) Ο χρόνος εγγύησης των προμηθευόμενων ειδών, δηλαδή ο χρόνος μετά την παραλαβή αυτών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, θα καθορίζεται στις προσφορές των διαγωνιζομένων και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη. Κάθε παρουσιαζόμενη, εντός του χρόνου της εγγυήσεως, ανωμαλία ή βλάβη που οφείλεται σε τεχνική ή ποιοτική ανεπάρκεια των υλικών, πρέπει να αποκαθίσταται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την σχετική ειδοποίηση του προμηθευτή με FAX, στον χώρο που ευρίσκονται τα είδη, με την αντικατάσταση του ελαττωματικού είδους με καινούργιο. Σε περίπτωση που δεν αποκατασταθεί στην προθεσμία αυτή, τότε επιβάλλεται στον προμηθευτή ποινική ρήτρα ίση με το 20% της αξίας του είδους που παρουσίασε ανωμαλία.

Άρθρο 8ο : ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών ορίζεται έως 31/12/2017 από την υπογραφή της σύμβασης. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα είναι τμηματική και σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας. Ο δε ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τα υπό προμήθεια είδη εντός πέντε (5) ημερών από την εκάστοτε παραγγελία η οποία μπορεί να γίνεται τηλεφωνικά ή μέσω έγγραφου μηνύματος με FAX. Κάθε κακοτεχνία βαρύνει τον προμηθευτή που υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το ελαττωματικό είδος με δικές του δαπάνες εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από της ειδοποίησεως. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης εκτέλεσης της προμήθειας, εξαιρουμένης της αποδεδειγμένης περίπτωσης ανώτερης βίας, ισχύουν τα οριζόμενα στον Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9ο : ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ - ΦΟΡΟΙ

Ατυχήματα, ζημιές, κρατήσεις, φόροι, τέλη, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνον αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου. Επίσης ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης του διαγωνισμού στον τύπο.

Άρθρο 10ο: ΔΕΙΓΜΑΤΑ

Δεν απαιτείται προσκόμιση δειγμάτων κατά το διαγωνισμό. Όμως κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες την προσκόμιση δείγματος για όποιο είδος κριθεί απαραίτητο.

Άρθρο 11ο :ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού.

Σαλαμίνα, 19-05-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΦΕΙΑΔΑΚΗΣ ΤΕ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧ/ΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΩΝ	ΒΟΣΒΟΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (ΠΕ5)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση
ελαστικών αυτοκινήτων»**

Αριθ. Μελέτης: 01/2017

Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003
15-6671.003, 35-6671.003

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗ Σ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ
1	315-80-R22,5	TEM	54		
2	315-70-R22,5	TEM	12		
3	285-70-R19,5	TEM	12		
4	175-75-R16	TEM	8		
5	385 - 65 - R 22,5	TEM	2		
6	295 - 80 - R 22,5	TEM	2		
7	195 - 70 - R 15	TEM	4		
8	215- 75 - R 16	TEM	4		
9	225- 75 - R 17,5	TEM	6		
10	185 /14	TEM	4		
11	235/75 - R 17,5	TEM	4		
12	400 /70 - R 24	TEM	8		
13	12,5 -80 18	TEM	2		
14	16,9- 28	TEM	2		
				Μερικό Σύνολο €
				ΦΠΑ 24%€
				Γενικό Σύνολο €

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Τ
 Ó
 Η **Υπογραφή - Σφραγίδα**

Τόπος.....,
 Ημ/νια.....

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «Προμήθεια & τοποθέτηση
ελαστικών αυτοκινήτων»**

Αριθ. Μελέτης: 01/2017

**Κ.Α.: 20-6671.003, 30-6671.003, 10- 6671.003
15-6671.003, 35-6671.003**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αρίστης ποιότητας, μη αναγομωμένα, σε άριστη κατάσταση και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων
2. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.
3. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιηθεί σαν πρώτη τοποθέτηση, σε Ευρωπαϊκές, ΗΠΑ, Ιαπωνικές ή Κορεάτικες αυτοκινητοβιομηχανίες.
4. Απαιτείται η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 που αφορά την κατασκευή ελαστικών.
5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά του, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερομένων ελαστικών.
6. Ο προμηθευτής υποχρεούται μετά τους σχετικούς ελέγχους για την τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση των ελαστικών επισώτρων και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους (από τον ίδιο ή από συνεργάτη του, ο οποίος θα εδρεύει εντός των ορίων του Δήμου Σαλαμίνας).
7. Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει, αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.
2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων
3. Η ημερομηνία παραγωγής των επισώτρων (η οποία πρέπει να επισημαίνεται με τους χαρακτήρες DOT και τρία ή τέσσερα ψηφία στα πλευρικά τοιχώματα κάθε ελαστικού επισώτρου) δεν πρέπει να υπερβαίνει τους έξι (06) μήνες απ' αυτήν της ημερομηνίας παράδοσης.
4. Η κατασκευή των ελαστικών πρέπει να ακολουθεί τις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και την οδηγία 92/23 της ΕΟΚ του συμβουλίου της 31 Μαρτίου 1992. Επίσης την Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005, σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. Τέλος πρέπει να συμμορφώνονται με την Κοιν. Οδηγία 89/459/16-07-1989 "Για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με το βάθος των αυλακώσεων των ελαστικών ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους" και την εθνική νομοθεσία (υπ' αριθ.: 32496/1558/2003 (ΦΕΚ 847B'/03) Υπουργική Απόφαση.
5. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνειά τους .
6. Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά κατά την παραλαβή τους από την κατά περίπτωση επιτροπή παραλαβής.
7. Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο και το καθαρό βάρος κάθε τεμαχίου.
8. Για τα λινά πρέπει να καθορίζεται ο αριθμός και η ποιότητα τους (όπως RAYON, NYLON κλπ).
9. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.
10. Τα ελαστικά επίσωτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ