



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ – ΕΠΙΣΚΕΥΗ-
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Αρ.Μελ16/2016

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 320.000,00 € (με το Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες βελτίωσης- συντήρησης των οδών του Δήμου Σαλαμίνας, που αναφέρονται παρακάτω

ΟΔΟΙ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ: ΚΥΘΗΡΩΝ (ΒΑΣΙΛΙΚΑ-ΑΣΤΕΡΙΑ), ΜΗΛΟΥ (Κ. ΒΙΓΛΑ), ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ (ΝΤΟΡΟΤΟ), ΥΔΡΑΣ (ΡΕΣΤΗ), ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ (ΡΕΣΤΗ), ΜΥΛΟΥ (ΑΛΥΚΗ), ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ (ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ).

ΟΔΟΙ ΜΕ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ: ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΑΛΑΜΑΝΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΛΟΥΚΙΑ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΟΛ. ΛΕΜΠΕΣΗ (ΣΑΛΑΜΙΝΑ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ (ΣΑΛΑΜΙΝΑ) , ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ ΚΑΙ ΒΡΟΝΤΟΥ (ΑΛΥΚΗ) ,ΤΜΗΜΑΤΑ ΝΕΦΕΛΗΣ ΚΑΙ ΙΜΒΡΟΥ (ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ (ΣΑΛΑΜΙΝΑ), ΣΚΥΡΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΒΛΗΤΙΚΟ),ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΠΙΠΙΝΟΥ (ΠΑΛΟΥΚΙΑ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ (ΠΑΛΟΥΚΙΑ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ (ΤΣΑΜΙ), ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΦΟΙΝΙΚΑ, ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ (ΠΑΛΟΥΚΙΑ), ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ & ΙΘΑΚΗΣ (Δ.Κ. ΑΙΑΝΤΕΙΟΥ-Κ.ΒΙΓΛΑ), ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΦ. ΟΔΟΥ ΣΕΛΗΝΙΩΝ-Κ. ΒΙΓΛΑΣ (Δ.Κ. ΣΕΛΗΝΙΩΝ), ΝΙΚΗΣ (ΝΤΟΡΟΤΟ)

Επιπλέον τούτων, με τη μελέτη αυτή προβλέπεται και η κατασκευή και εγκατάσταση της κατάλληλης σήμανσης στην περιοχή του Αγ. Νικολάου για την υλοποίηση κυκλ. Ρυθμίσεων σύμφωνα με παλαιότερες αποφάσεις του Δημ. Συμβουλίου (και των λοιπών συλλογικών οργάνων).

Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας τα Έργα Υπηρεσίας και αφού ο ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.

Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος πρέπει μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλλει στην Υπηρεσία.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικά, οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά την Τ.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ.

Οι εργασίες συντήρησης της παρούσας μελέτης αποσκοπούν αποκλειστικά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών και γενικότερα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και βελτίωση του και όχι στην ουσιαστική τροποποίηση των χαρακτηριστικών του.

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού.

Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ιδίων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά τη διάστρωση του ασφαλικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η τιμή του άρθρου 10 του τιμολογίου της μελέτης(απόξεση ασφαλικού τάπητα αστικής οδού με χρήση φρέζας), αφορά φρεζάρισμα σε πάχος πέντε εκατοστών. Τυχόν λιγότερο πάχος φρεζαρίσματος θα πληρώνεται αναλογικά προς τη βασική τιμή του άρθρου.

2. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση οδών, κατά μήκος και εγκάρσια, σύμφωνα με τις εντολές της δ/σας υπηρεσίας

3. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα ληφθούν μέτρα ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης εκτελούμενων εργασιών, τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) : τους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς: την Υ.Α αρ. ΔΜΕΟ/0/613/16-2-11 «Οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, τεύχος 7), τις διατάξεις του Ν2696/99 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα καθώς και τα αναφερόμενα στην Σ.Υ.

4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος μετά από κάθε τμηματική περαίωση του έργου, υποχρεούται να προσκομίζει στην υπηρεσία, τα αντίστοιχα κατασκευαστικά σχέδια και στοιχεία του έργου, αυτού και τα οποία θα περιλαμβάνουν: οριζοντιογραφία της οδού σε ακριβές τοπογραφικό σχέδιο με κλίμακα 1:500 ή άλλη κλίμακα της εγκρίσεως της Δ/σας Υπηρεσίας, όπου θα περιλαμβάνονται η οδός κλπ. με τις τυχόν διασταυρούμενες οδούς, καθώς και τα πεζοδρόμια, οι νησίδες και πλατείες και όλα τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού (σήμανση – διαγράμμιση – δίκτυα – φρεάτια κ.λ.π.)

5. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ο ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα στους ισαριθμούς ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUM) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψεως, η θέση, η συνοπτική, περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του.

Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερομένης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογ/σμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

6. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τις δαπάνες οι οποίες ενσωματώνονται, δεδομένου ότι η αξία τους συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές και την Σ.Υ.

Η δαπάνη του έργου , που είναι ενταγμένο στον προϋπολογισμό έτους 2016, στον ΚΑ 30-7323.005, ανέρχεται σε 258.064,52 ευρώ και μαζί με τον Φ.Π.Α 24% φθάνει τις 320.000,00 ευρώ. Η δαπάνη του έργου θα καλυφθει από πιστώσεις της ΣΑΤΑ.

Σαλαμίνα 13/12/2016

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Α.ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ
Πολ.Μηχανικός Π.Ε

Σαλαμίνα 14/12/2016

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ

Ν.ΚΡΙΤΣΙΚΗΣ
Τοπογράφος Μηχ/κός