



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληρ. Απ.Μπαρμπαλιάς
Τηλ. 213-2027380

Ταχ.Δ/ση: Α.Κων.Καραμανλή 1
Ταχ. Κώδικας: 18900

Σαλαμίνα 23/09/2016

ΠΡΟΣ:

- ✓ Α) Δημοτική Κοινότητα Σαλαμίνας.
- ✓ Β) Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.
- Γ) Δημοτικό Συμβούλιο.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Διατύπωση σύμφωνης γνώμης για την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Θέμιδος και Αγίας Βαρβάρας στα Παλούκια Δήμου Σαλαμίνας.

Λαμβάνοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2) Την με αριθ.πρωτ 17132 - 11/08/2016 αίτηση της κας. Μπακαούκα Χρυσάνθης περί έγκρισης τοποθέτησης προστατευτικού εμποδίου επί του πεζοδρομίου στην οδό Θέμιδος και Αγίας Βαρβάρας στη περιοχή Παλούκια Δήμου Σαλαμίνας.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ενδιαφερόμενη επιθυμεί την τοποθέτηση εμποδίων σχήματος «Π» έμπροσθεν του καταστήματός της στη συμβολή των οδών Θέμιδος και Αγίας Βαρβάρας ώστε να προστατεύεται το κατάστημα μεν λόγω των πολλών ατυχημάτων που έχουν συμβεί εκεί δεδομένης και της συχνής διέλευσης πεζών και μάλιστα παιδιών.

Όσον αφορά αιτήματα πολιτών για τοποθέτηση εμποδίων επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν των ιδιοκτησιών / επιχειρήσεων τους, σας ενημερώνουμε τα κάτωθι σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία :

1) βάσει του άρθρου 24 του Κτιριοδομικού κανονισμού (ΦΕΚ 59Α/03-02-1989) τα πεζοδρόμια των κοινόχρηστων χώρων κατασκευάζονται, ανασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνεια τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από την μορφολογία του εδάφους,

2) βάσει του άρθρου 20 του νέου Γ.Ο.Κ. (Ν.4067/2012 – ΦΕΚ 79Α/09-04-2012): Στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους του οικισμού επιτρέπονται κατασκευές για :

α) την διαμόρφωση του εδάφους, όπως κλίμακες, τοίχοι, διάδρομοι, κεκλιμένα επίπεδα, μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών καθώς και κατασκευές για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή και εμποδιζόμενων ατόμων, β) τον εξωραϊσμό και την αισθητική τους αναβάθμιση, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια τους και γενικά κατασκευές για την

εξυπηρέτηση του προορισμού των χώρων αυτών, γ) λυόμενες και προσωρινές κατασκευές, δ) για την λειτουργία και την εξυπηρέτηση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι παραπάνω κατασκευές υλοποιούνται από τον οικείο Δήμο, από άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς ή νομικά πρόσωπα ή ιδιώτες ύστερα από απόφαση του Δημ. Συμβουλίου και άδεια της υπηρεσίας δόμησης.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής καθορίζονται οι κατηγορίες των κατασκευών ή εγκαταστάσεων για τις οποίες δεν απαιτείται άδεια δόμησης και η διαδικασία ελέγχου τους από άποψη ασφάλειας και αισθητικής.

3) Βάσει της υπ' αριθ. 52907/28-12-2009 απόφ. ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009) **Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών** και συγκεκριμένα στο άρθρο 2 σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών επιβάλλεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με απαραίτητο ελάχιστο πλάτος 1,50 μ. (του κρασπέδου μη συνυπολογιζομένου) ελεύθερο από κάθε είδους σταθερό ή κινητό εμπόδιο και μέγιστη αποδεκτή εγκάρσια κλίση 2%.

Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση αστικός εξοπλισμός απαγορεύεται να τοποθετείται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Στην περίπτωση υφιστάμενων πεζοδρομίων πλάτους μικρότερου από 1,50 μ. η ζώνη αυτή καταλαμβάνει όλο το πλάτος του πεζοδρομίου. Πλάτη μικρότερα από 0,70 μ. αποφεύγονται ως μη εξυπηρετούντα άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο.

Επίσης στο Άρθρο 6 «Αστικός Εξοπλισμός» αναφέρεται ότι : Ο εξοπλισμός των κοινόχρηστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών... τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, ενώ παρακάτω στο ίδιο άρθρο 'απαγορεύεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. **Η χρήση προστατευτικών εμποδίων της κίνησης των πεζών κατά μήκος των πεζοδρομίων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτά κατασκευάζονται από στοιχεία με στρογγυλεμένες ακμές σε μορφή Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 0,80μ. και μέγιστο μήκος 1,50μ. με απόσταση μεταξύ τους 1,00μ. και με επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ. από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης.**

Σύμφωνα με τα ανωτέρω και υπό την απαρέγκλιτη τήρηση των τιθέμενων στην §3 προϋποθέσεων για την ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών και ιδίως των Αμεσας γνωρίζουμε ότι η Τεχνική υπηρεσία εν γένει συμφωνεί με την τοποθέτηση επί των πεζοδρομίων του Δήμου προστατευτικών εμποδίων μόνο στις περιπτώσεις όπου με αυτό τον τρόπο θα διασφαλίζεται ο χαρακτήρας του πεζοδρομίου και η ασφάλεια των πεζών που το χρησιμοποιούν αλλά και θα τηρούνται και οι όροι και προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας π.χ. σε πεζοδρόμια με πλάτος μεγαλύτερο του 1,50 μ.

Με την προϋπόθεση ότι θα τηρηθούν οι προπεριγραφόμενες προδιαγραφές, η υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την τοποθέτηση του εμποδίου που αιτείται ο ενδιαφερόμενος.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η λήψη απόφασης από τα αρμόδια συλλογικά όργανα του Δήμου για τη διατύπωση σύμφωνης γνώμης ή μη για την έγκριση τοποθέτησης προστατευτικών εμποδίων.

Συν.: 1. Η από 11/08/2016 αίτηση της κας. Μπακαούκα Χρυσάνθης.

Ο
Συντάξας,



Απ. Μπαρμπαλιάς
Ηλ.Μηχ/κός (ΤΕ4)

Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντης Τ.Υ.Δ.Σ.
α/α



ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΒΙΛΛΙΩΤΗ
Πολ.Μηχ. ΠΕ3